

Bekanntmachung des BMBF zur Förderung von Forschungsk Kooperation zu Grünem Wasserstoff mit Japan

<https://www.bmbf.de/foerderungen/bekanntmachung-3672.html>

Stichtag: 10.09.2021 | Programmausschreibungen

Rahmenbekanntmachung im Rahmen der Strategie der Bundesregierung zur Internationalisierung von Bildung, Wissenschaft und Forschung: Richtlinie zur Förderung von Zuwendungen für internationale Projekte zum Thema Grüner Wasserstoff in Kooperation mit Japan vom 23. Juni 2021.

Diese Maßnahme zielt darauf ab, gemeinsame Forschungs- und Entwicklungsprojekte von gegenseitigem Interesse zu fördern und damit zu einer Intensivierung der wissenschaftlich-technologischen Zusammenarbeit (WTZ) mit Japan beizutragen. Ziel ist die Förderung der Forschungszusammenarbeit im Themenfeld Grüner Wasserstoff seitens der deutschen und japanischen Partner, welche einen Mehrwert für die beteiligten Forschungs- und Kooperationspartner generiert. Durch Austausch von Wissen und durch gemeinsame Entwicklungen sollen nachhaltige internationale Wissens- und Innovationsnetzwerke geknüpft sowie eine dauerhafte Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationspartnerschaft geschaffen werden.

Gefördert werden im Rahmen dieses Förderaufrufs Forschungsprojekte als Verbundvorhaben, die in internationaler Zusammenarbeit mit Partnern aus Japan eines oder mehrere der nachfolgenden Themen bzw. Unterthemen bearbeiten:

- Effiziente und nachhaltige Materialien für Wasserstofftechnologien; Entwicklung neuartiger Ansätze für geeignete Materialien einschließlich Lebenszyklus-Analysen
- Nachhaltige Antriebssysteme für die Schifffahrt auf der Grundlage Grüner Wasserstofftechnologien:
 - Innovative, hocheffiziente synthetische Brennstoffe auf Grundlage von Grünem Wasserstoff: Synthese, chemische Prozesse und Nutzungskonzepte einschließlich unkonventioneller Syntheseverfahren wie beispielsweise die Gewinnung von „grünem Ammonium“ als Brennstoff
 - Erforschung und Analyse von Verbrennungsprozessen mithilfe von beispielsweise Künstlicher Intelligenz, Numerischen Analysen und der Dynamik von Fluiden in Bezug auf Entwicklungsprozesse unter Thema 1
 - Design und Analyse von neuen Verbrennungssystemen
 - Innovationen für hocheffiziente Brennstoffzellen als Schiffsantrieb

In der ersten Verfahrensstufe sind bis spätestens 10. September 2021 zunächst Projektskizzen in elektronischer Form über das Förderportal [easyonline](#) vorzulegen. Ansprechpartner ist der DLR Projektträger, Europäische und internationale Zusammenarbeit.

Von den japanischen Partnern sind jeweils komplementäre Anträge bei der Japan Science and Technology Agency (JST) zu stellen.

Quelle: Bundesministerium für Bildung und Forschung

Redaktion: 25.06.2021 von Mirjam Buse, VDI Technologiezentrum GmbH

Länder / Organisationen: Japan

Themen: Energie, Förderung, Innovation, Umwelt u. Nachhaltigkeit

[Zurück](#)

Weitere Informationen